

Unser Spaß/Nutzgespann kann sehr vielseitig eingesetzt werden

BACK TO THE ROOTS

- Als Urban Cruiser in der Stadt
- Als Alltagsfahrzeug
- Zum Elefantentreffen
"Hier braucht man keine 100 PS"

Lasst euch überraschen!



NEU!

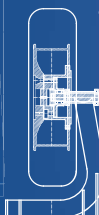


NEU!

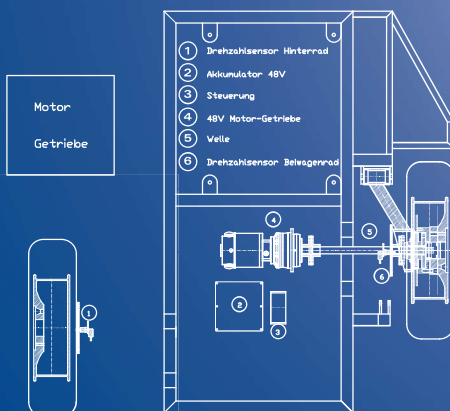
MOBEC Duodrive-E **NEU!**

Alle sprechen über Elektrifizierung im Fahrzeugbau. Wir arbeiten daran.

Zielsetzung ist, unseren 48V- Zweiradantrieb inklusive Rückwärtsgang **in jedes Gespann** zu adaptieren. Wie unser Duodrive-EVO System verfügt das Duodrive-E über mehrere Fahrprogramme mit schaltbarer Vollsperr, aber auch über einen Rückwärtsgang! Kraftvolles rückwärts rangieren ist auf Knopfdruck jederzeit möglich.



Mobec Duodrive-E



Erste Testfahrten erwarten wir im Herbst 2020

MOBEC GmbH
Kirchheimer Str. 27 | 73271 Holzmaden
Tel. +49 (0)7023 957 48 33
Fax +49 (0)7023 957 48 34
E-Mail mobec@t-online.de

WWW.MOBEC.DE



WIR GEBEN VOLLGAS

VORANKÜNDIGUNG NEUHEITEN 2020

Leichtes Allzweck-Endurogespann zum günstigen Preis

Ab Frühjahr 2020 werden wir ein leichtes, schnuckeliges Endurogespann anbieten. Das neue Basismotorrad verfügt über ABS und LED Lichter und hat max. 250 ccm Hubraum. Welcher Hersteller wird noch nicht verraten. Der Endurobeiwagen hat folgende Ausstattung:

- Beiwagenbremse
- Enduroaufbau
- Sitzkiste
- freistehender Kotflügel mit LED Beleuchtung!

Mobec Beiwagen Orion II

Ebenfalls zum Frühjahr 2020 stellen wir unseren neuen Sportbeiwagen Orion II vor. Er ist ein preisgünstiger 1,5 Sitzer Sportbeiwagen (wahlweise mit Einzelsitz) mit Einstiegshaube, Front- und Heckspoiler.

Das Mobec Fahrwerk verfügt über eine:

- standfeste Bremse
- BILSTEIN oder YSS-Federbein
- PKW-Radlager und eine 15" Bereifung

Mobec Beiwagen Mistral

Wiederbelebung älterer Beiwagentypen ist die Spezialität unseres GFK-Partners Dannenmann Komponentenbau aus Holzmaden. Dort werden nicht nur die Retro-Beiwagen TR500/600 hergestellt, sondern jetzt auch der berühmte Mistral der ehemaligen Firma Boder aus Argenthal.

Der Mistral ist ein sportlicher Einsitzer und verfügt über Einstiegshaube, Kofferraumdeckel, einen großen Kofferraum und LED Lichter. Er erhält wie der Orion II auch ein typisches Mobec Fahrwerk.

Präsentation Juni 2020